22,506 mm

Caminhões
Ônibus

VW Meteor 29.540 6x4 Ultra

Especificações Técnicas



IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

VW Meteor 29.540 6x4 Ultra

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676LFBJ
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	540 (397kW) @ 1.800
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.650 @ 930 - 1.350
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	EGR + SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo		ZF / Traxon 12TX 2624 TD	ZF / Traxon 12TX 2621 TD
Tipo / Acionamento		Automatizada	Automatizada com retarder
Nº de marchas		12 à frente e 2 à ré	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última	16,69:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Ré	15,54:1 / 12,03:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração		6x4	6x4

(*) Opcional

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Push Type
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MAN / HYD-1370 + HY-1350
Relação de redução	Sem Retarder: 3,08:1 e 3,36:1 I Com Retarder 3,08:1 e 3,36:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido com molas parabólicas e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Eixo rígidos em tandem (tipo Bogie). Molas parabólicas (tandem) com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (pneumática)	Eixo rígido motriz com molas pneumáticas com 4 bolsões a ar e amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5º Roda)
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo / Material	Aço / 8.25" x 22.5"	Alumínio (Alcoa) / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"	

Freios

Freio de serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Freio motor	EVB (exhaust valve brake) - Freio Cabeçote + Válvula borboleta no escape + Freio Retarder (opc.)

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

Volumes de Abastecimento (l)

Combustível / Material	2 x 320 / Alumínio	2 x 390 / Alumínio	2 x 470 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")		100	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A (A+E)	3.200 (4.600)	3.400 (4.800)	3.600 (5.000)
Balanço dianteiro	B		1.510	
Balanço traseiro	C		815	
Comprimento total	D	6.925	7.125	7.325
Distância entre-eixos traseiros	E		1.400	
Ângulo de entrada (carregado)	F		12° / 12°[1]	
Ângulo de saída (carregado)	G	43° / 51°[1]	43° / 53°[1]	40° / 43°[1]
Altura do veículo (leito teto alto)	H		3.491	
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I		476	
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.281 / 1.311[1]	1.281 / 1.311[1]	1.302 / 1.294[1]
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K		807	
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L		2.545 / 3.036	
Largura máxima traseira	M		2.550	
Bitola dianteira	N		2.100	
Bitola traseira	O	1.822	1.822	1.822
Vão livre dianteiro	P		245 / 245[1]	
Vão livre traseiro	Q		173 / 188[1]	
Distância entre longarinas (externa)	R		781	

Obs.: Dimensões com [1] são referentes a suspensão traseira pneumática.

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (cabine leito teto alto)	10.121 / 9.876[1]	10.283 / 10.038[1]	10.445 / 10.375[1]
Eixo dianteiro	5.335	5.335	5.335
Eixo traseiro	4.786 / 4.541[1]	4.948 / 4.703[1]	5.110 / 4.740[1]
Capacidade técnica (total)		29.000	
Eixo dianteiro		7.500	
Eixo traseiro		21.500	
Peso bruto total (PBT) - Homologado		23.000	
Eixo dianteiro		6.000	
Eixo traseiro		17.000	
Peso bruto total combinado (PBTC) - Homologado		74.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)		80.000	
Carga útil + carroceria (Cabine leito teto alto)	63.879 / 64.124[1]	63.762 / 63.962[1]	63.555 / 63.625[1]

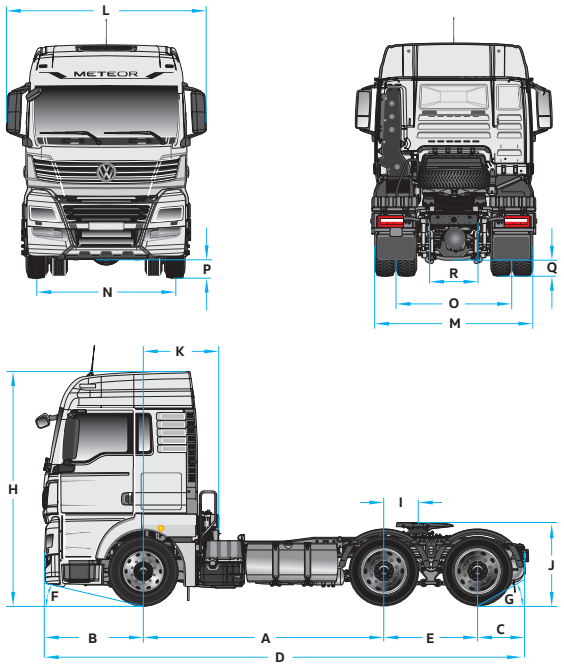
Obs.: Dimensões com [1] são referentes a suspensão traseira pneumática.

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

Desempenho (cálculo teórico)

	12 Marchas			
	12TX2624TD (Sem retarder)		12TX2621TD (Com retarder)	
Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	3,36:1	3,08:1	3,36:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	124	119	124	119
Capacidade de rampa com PBT - Homologado(%)	33	36	33	36
Partida em rampa com PBT - Homologado (%)	33	36	33	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 08/2026

Caminhões
Ônibus