

Faça revisões em seu veículo regularmente.



[linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/](https://www.linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/)



[facebook.com/vwcaminhoes/](https://www.facebook.com/vwcaminhoes/)



[instagram.com/vwcaminhoes/](https://www.instagram.com/vwcaminhoes/)

Distributor

Sob medida para seu negócio



A operação de distribuição de bebidas é extremamente importante e requer caminhões dedicados devido à severidade da aplicação. Atenta a este segmento, a Volkswagen Caminhões e Ônibus desenvolveu o Vocacional Distributor, caminhões dedicados à distribuição de bebidas, com modificações que atendem perfeitamente os clientes e facilitam o processo de instalação de carrocerias.

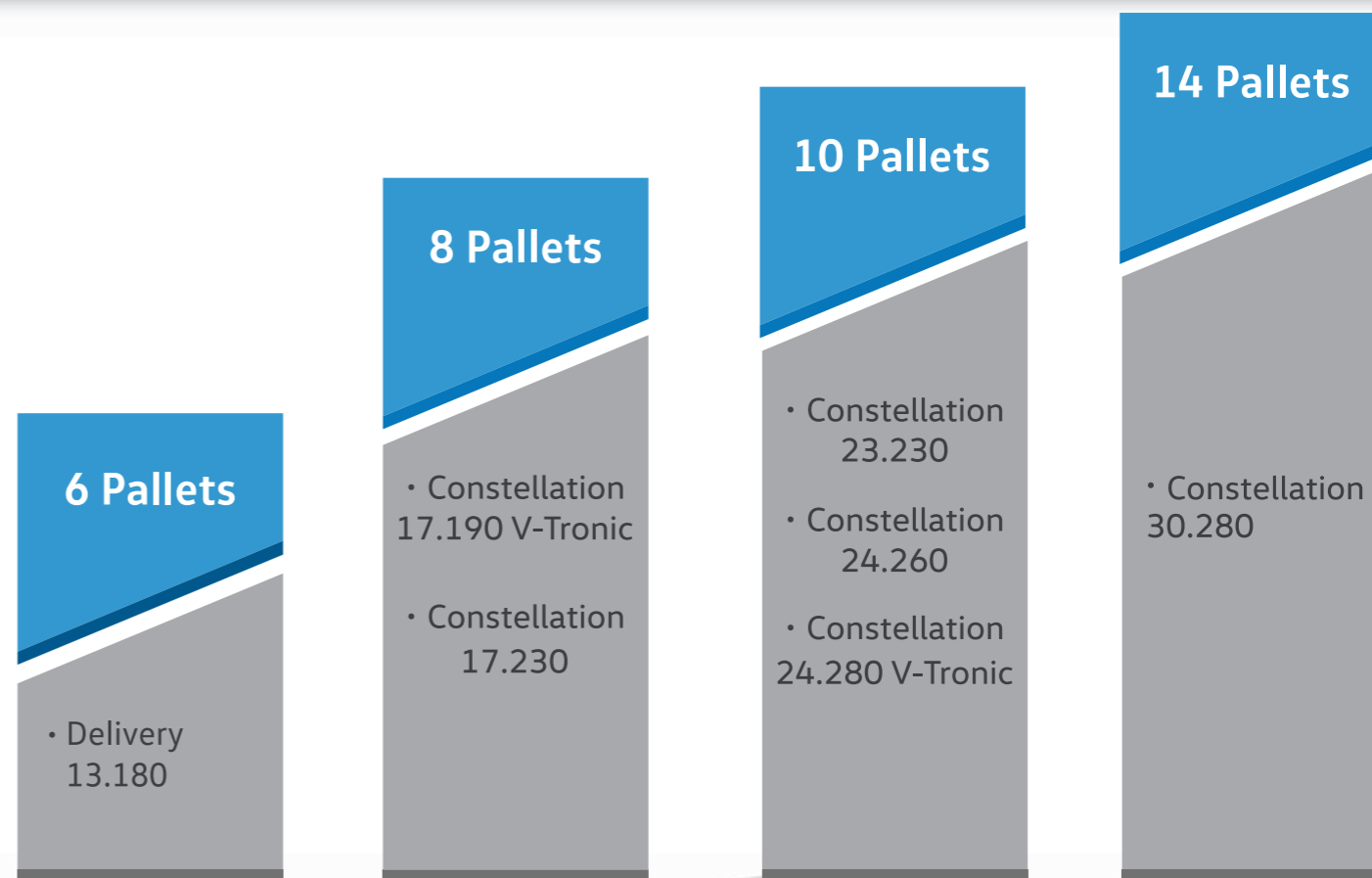
A Linha Distributor da VWCO é a evolução dos modelos já consagrados pelos clientes e com foco na produtividade. Em um mercado competitivo, a linha Distributor opera em áreas e trajetos rodoviários de curta, média e longa distância com modelos robustos, resistentes, preparados para a operação severa, mantendo um baixo custo de manutenção.

Conta ainda com o maior número de modelos do mercado para o segmento, desde caminhões leves até os semi-pesados, todos sob medida para a aplicação.

Disponíveis com Motor MAN DO8 com tecnologia de emissões EGR para as versões 186, 225 e 275 cv de potência, que dispensa o uso de ARLA 32, facilitando a implementação e rebaixamento do chassi quando necessário. Já o Delivery 13.180, caminhão com a maior capacidade de carga do segmento, é equipado com motor Cummins de 175 cv de potência.

Com as características necessárias ao segmento, os veículos já saem de fábrica preparados para o encarroçamento, reduzindo muito o tempo parado para a implementação, além da garantia VWCO e peças disponíveis da rede concessionária.

Distributor



Vantagens exclusivas Volkswagen para linha Distributor

A linha Distributor da MAN Latin America enfatiza o conceito Sob Medida com os seguintes diferenciais reconhecidos pelo mercado:

1 MOTOR

Única montadora que dispõe da tecnologia de emissões EGR (Exhaust Gas Recirculation) para os caminhões com motor MAN D08 de potências 186 cv, 225 cv e 275 cv.

- Não requer o uso do ARLA 32
- Garante ainda um melhor aproveitamento do espaço no chassi
- Facilidade nas implementações
- Melhor custo operacional.

2 TRANSMISSÃO AUTOMATIZADA

Priorizando o conforto e a produtividade do motorista está disponível a opção de Transmissão Automatizada ZF de 6 velocidades para os modelos Constellation 17.190 e 24.280 V-Tronic.

- Menor custo de manutenção
- Maior segurança
- Maior facilidade de operar o veículo
- Menor custo de mão-de-obra
- Maior produtividade do motorista
- Maior conforto e comodidade para o motorista
- Rapidez com menor esforço físico
- Maior velocidade média de operação
- Maior disponibilidade do caminhão
- Equalização do nível de operação dos motoristas com consequente redução no consumo médio de combustível e redução direta no custo operacional

Maior produtividade

Ciclos de trabalho mais rápidos

Intervalo de manutenção mais longo

Maior conforto do motorista

3 CHASSI

Os modelos Constellation possuem chassi, suspensão dianteira e traseira reforçados, com feixe de molas curto e cardan sobressalente.

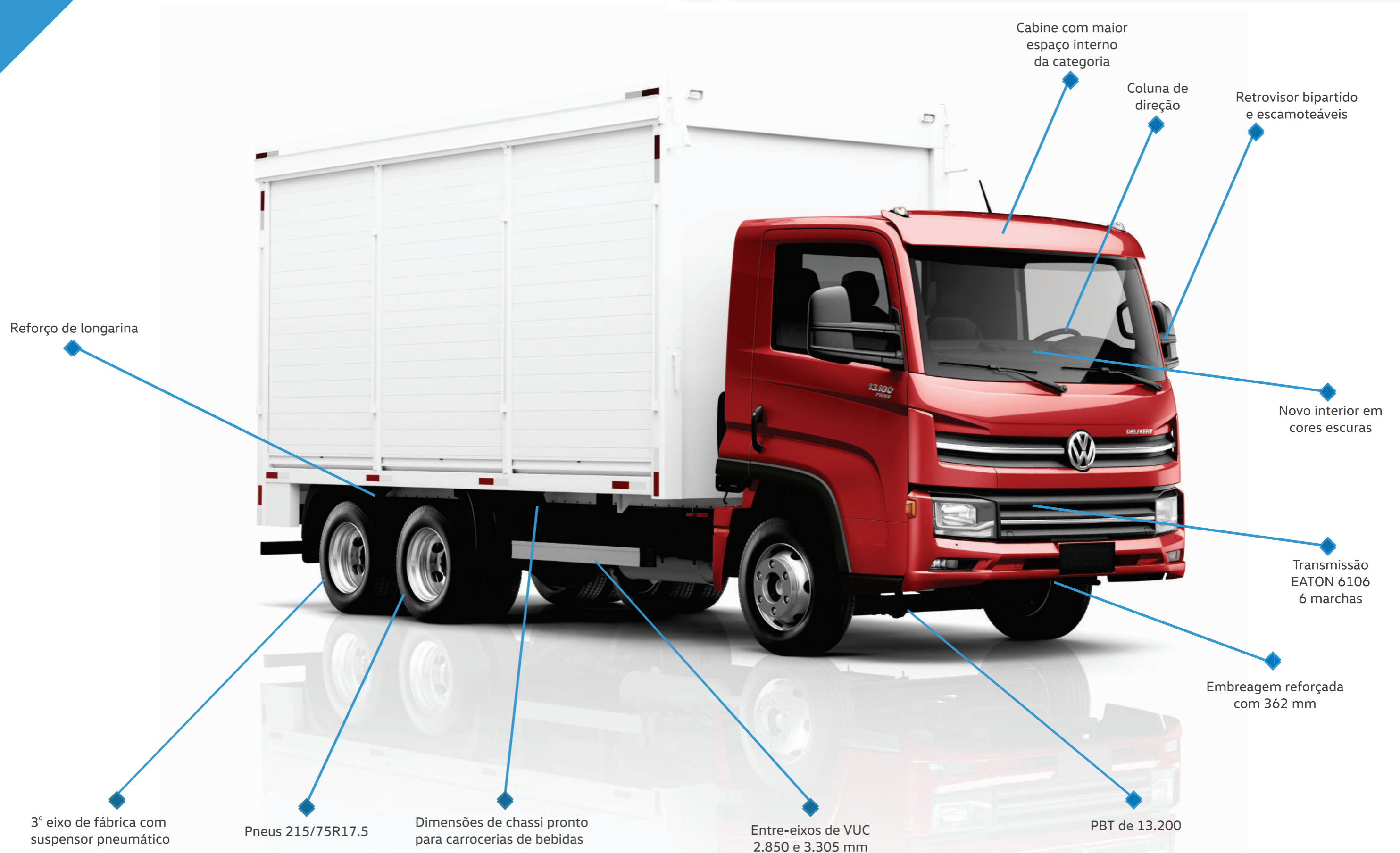
São preparados para o rebaixamento, incluindo chicote de maior comprimento, para garantir a instalação das lanternas traseiras, sistema de freios ABS, entre outros após a finalização da carroceria.

4 CABINE

Cabine Constellation conta com exclusivo banco com 3 lugares, transportando 1 motorista mais 3 passageiros. Espelhos retrovisores de duplo foco, com retrovisor auxiliar do lado direito na parte superior da cabine. Além do conforto e baixo nível de ruído interno.



Benefícios Delivery



Benefícios Constellation



**Delivery
13.180**

**Constellation
17.190 V-tronic**

**Constellation
17.230**


MOTOR			
Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l	MAN / D08 34 190	MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800	4 / 4.580	4 / 4.600
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (130) @ 2.600 rpm	186 (137) @ 2.500	225 (166) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm	900 @ 1.100 - 1.600	850 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common rail	Common rail	Common rail
Norma / Tecnologia de Emissões	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	SCR	EGR	EGR
Tomada de Força	-	-	-

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO			
Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6206A	ZF / 6AS 1.000 TO	Eaton / FS-6406A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) e 1 a ré	- - -	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré
Tração	4 x 2	4 x 2	4 x 2

* Tração 8x4 disponível para entre-eixos 4.580+1.360 mm (5.940 mm)

EMBREAGEM			
Fabricante / Modelo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar	Push type - hidráulico assistido a ar	Push type - hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	362	395	395

EIXO DIANTEIRO			
Fabricante / Modelo	DANA / SA0365	SIFCO / 13K	DANA / 13k

EIXO TRASEIRO MOTRIZ			
Fabricante / Modelo	DANA / S-130	Meritor / MS-23-235 SR (**)	Meritor / MS-23-245
Relação de redução	4,30:1 (std) / 4,56:1 (opc.)	5,86 / 8,17:1 ou 5,38 / 7,50 (opc)	4,56 / 6,21:1 (opc) ou 4,10 / 5,59:1 (opc)

(opc) série para EE 3.560 / barra estabilizadora (não disponível para SE 3.560mm)

SUSPENSÃO			
Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, batente de borracha. Barra estabilizadora.	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo Motriz e Auxiliar, tag-tanden, pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar, molas parabólicas (eixo motriz) / Mola Z + Bolsa pneumática (eixo auxiliar)	Feixe de molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação (opcional (série para EE 3.560mm)), barra estabilizadora (opc) (não disponível para EE 3.560mm)	Feixe de molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação (opcional), barra estabilizadora (opc)

CHASSIS			
Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500 (Longarina) / LNE 380 (Reforço)	LNE 380	Longarina e Reforço - LNE 380
Modulo Seccional (cm3)	200	244	274

RODAS E PNEUS			
Pneus	215/75R17.5"	11R22.5	275/80 R22,5

FREIOS			
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e Easy start	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Tipo / Circuito	S-came / circuitos independentes, reservatório triplo e secador de ar com filtro coalescente.	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão Nominal	24V	24V	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135 Ah) / opcional: 2 x (12V - 170Ah)	2x(12V - 100 Ah) / opc: 2 x (12V - 35Ah) ou 2x(12V-170Ah)

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)			
Combustível / material	150 (std.) / 80 (opc.)	275 / Plástico	275 / Plástico
Arla 32	23 (std.) / 16 (opc.)	-	-

DIMENSÕES (mm)			
Entre Eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	3.305	3.560 / 4.800 / 5.207	4.340 / 4.800 / 5.207

PESO (kg)			
Capacidade técnica (total)	13.700	17.100	17.100
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.200	6.100	6.100
Eixo traseiro - cab. estendida	10.500	11.000	11.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200	16.000	16.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200	24.100	24.100

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%, conforme NBR ISO 1176:2006 /

**Constellation
23.230**



**Constellation
24.260**



**Constellation
24.280 V-tronic**



**Constellation
30.280 V-tronic**



MOTOR				
Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 230	MAN / D08 36 260	MAN / D08 36 280	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.600	6 / 6.871	6 / 6.871	6 / 6.871
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	225 (166) @ 2.400	256 (188) @ 2.300	277 (204) @ 2.300	277 (204) @ 2.300
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.100 - 1.600	900 @ 1.100 - 1.800	1.050 @ 1.100 - 1.750	1.050 @ 1.100 - 1.750
Sistema de Injeção	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Norma / Tecnologia de Emissões	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR	EGR	EGR	EGR
Tomada de Força	-	RePTO (opc.)	-	-

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO				
Fabricante / Modelo	Eaton / FS-6406A	EATON / FS-6406A	EATON / EA 11109LA MHD	EATON / EA 11109LA MHD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré	10 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	10 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Tração	6 x 2	6x2	6x2	8x2

* Tração 8x4 disponível para entre-eixos 4.580+1.360 mm (5.940 mm)

EMBREAGEM				
Fabricante / Modelo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type - hidráulico assistido a ar	Hidráulico, assistido a ar push type	Hidráulico, assistido a ar push type	Hidráulico, assistido a ar push type
Diâmetro do disco (mm)	395	395	395	395

EIXO DIANTEIRO				
Fabricante / Modelo	DANA / 13k	SIFCO / 13K	SIFCO / 13K	SIFCO / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ				
Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245	'Meritor / MS-23-245	Meritor / MS-23-155	Meritor / MS-23-155
Relação de redução	4,56 / 6,21:1 ou 4,10/ 5,59:1 (opc) 4,88/6,65:1 ou 4,56/6,21:1 ou 4,10/5,59:1 (opc)	4,10/5,59:1	3,42:1 (V-Tronic)	3,42:1 (V-Tronic)

SUSPENSÃO				
Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS				
Tipo	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	Longarina e Reforço - LNE 380	LNE 380 com reforço LNE 380	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380	Longarina e Reforço - LNE 380
Módulo Seccional (cm3)	484	431	431	431

RODAS E PNEUS				
Pneus	275/80 R22,5 11.00R22.5	295/80R 22,5 275/80 R22	295/80R 22,5 275/80 R22 (opc)	275/80R22.5" / 95/80R22.5" (opc.)

FREIOS				
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart (versão V-Tronic)	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart (versão V-Tronic)
Tipo / Circuito	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio Motor	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN EVB
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão Nominal	24V	24V	24V	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)				
Combustível / material	275 / Plástico	275 / Plástico / 2 x 275 / Plástico (opc)	275 / Plástico / 2 x 275 / Plástico (opc)	275 / Plástico / 2 x 275 / Plástico (opc)
Arla 32	-	-	-	-

DIMENSÕES (mm)				
Entre Eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	3.560 / 4.800 / 5.207	5.207 (6.431)	3.560 (4.784) / 4.800 (6.024) / 5.207 (6.431)	5.207 / 6.100 / 6.500

PESO (kg)				
Capacidade técnica (total)	24.100	24.100	24.100	30.200
Eixo dianteiro - cab. estendida	6.100	6.100	6.100	6.100 + 6.100
Eixo traseiro - cab. estendida	18.000	18.000	18.000	18.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	23.000	23.000	29.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	24.100	35.000	35.000	36.000

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%, conforme NBR ISO 1176:2006 /

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Constellation
17.230



Constellation
23.230