



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 33.480 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 33.480 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676LFAG	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	475 (350) @ 1.800	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.400 @ 930 - 1.350	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	EGR + SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2824 TO	ZF / 16TX 2644 TO
Tipo / Acionamento	Automatizada	
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré	16 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré	12,92:1 / 0,77:1 14,68:1 / 0,82:1
		12,03:1 / 9,29:1 14,14:1 / 11,60:1
Tração	6x4	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13.610 + MR 13.610	
Relação de redução	5,41:1	4,55:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígidos em Tandem (tipo Bogie). Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5ª Roda)	
Material	LNE 500	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"	Alumínio (Alcoa) / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"	

Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Freio Motor	EVb (Exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)	
Alternador	120 A - 28 V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	630 litros (2 x 315 litros) / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	100 litros	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.200 (4.600)	
Balço dianteiro	B	1.513	
Balço traseiro	C	825	
Comprimento total	D	6.938	
Distância entre-eixos traseiros	E	1.400	
Ângulo de entrada (carregado)	F	16°	
Ângulo de saída (carregado)	G	39°	
Altura do veículo (cabine estendida / leito teto baixo)	H	2.980	
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	325	
Altura da 5ª roda ao solo - quinta roda baixa / quinta roda alta (carregado)	J	1.264	1.318
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine (Cabine / LTB)	K	476	786
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.498	2.987
Largura máxima traseira	M	2.550	
Bitola dianteira	N	2.090	
Bitola traseira	O	1.802	
Vão livre dianteiro	P	254	
Vão livre traseiro	Q	221	
Largura entre longarinas (externa)	R	781	
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		17,6	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	10.510	10.660
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	5.155	5.290
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	5.235	5.250
Capacidade técnica (Total)	33.700	
Eixo Dianteiro	7.700	
Eixo Traseiro	26.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	74.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	125.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	63.490	63.340

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 | LTB + 50 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	12 Marchas		16 Marchas	
Relação de redução do eixo traseiro	5,41	4,55	5,41	4,55
Velocidade máxima com PBT (km/h)	99	113	95	108
Capacidade de rampa com PBT (%)	40	34	46	38
Perda em rampa com PBT (%)	40	34	46	38

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

