

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

Volkswagen 18.280 OTS LE



Volksbus 18.280 OTS LE

MOTOR

| | |
|---|-----------------------------|
| Modelo | MAN D08 36 280 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (l) | 6 / 6.9 |
| Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 277 / (204) @2300 rpm |
| Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*) | 1050 Nm (107) @ 1100 - 1700 |
| Sistema de Injeção | Common rail |
| Compressor de Ar | Wabco 318 |
| Sistema de tratamento de gases | EGR |
| Normas de emissões | Proconve Fase P7 |

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

| Caixa de mudanças | ZF | ZF | Voith |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Modelo | 6AP 1200 B (Ecolife) | 6AS 1010 BO | DIWA 5 |
| Tipo / Acionamento | Automático | Automatizado | Automático |
| Nº de marchas | 6 a frente/ 1 a ré | 6 a frente/ 1 a ré | 4 a frente/ 1 a ré |
| 1ª ** | 3,36:1 | 6,75:1 | 5,86:1 |
| 2ª | 1,91:1 | 3,60:1 | 1,93:1 |
| 3ª | 1,42:1 | 2,13:1 | 1,00:1 |
| 4ª | 1,00:1 | 1,39:1 | 0,70:1 |
| 5ª | 0,72:1 | 1,00:1 | 5,20:1 |
| 6ª | 0,78:1 | 0,78:1 | - |
| ré | 6,11:1 | 6,06:1 | - |
| Sistema de Tração | 4 x 2 | | |

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREGEM

| | | | |
|------------------------|----|---|----|
| Fabricante / Tipo | NA | Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico | NA |
| Acionamento | NA | Push Type | NA |
| Diâmetro do disco (mm) | NA | 395 | NA |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|--------|-------------------------|
| Tipo | Viga "I" em aço forjado |
| Modelo | Sifco 8 ton. |

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

| | |
|--------------------|-------------|
| Tipo | HY - 1350 B |
| Modelo | MAN |
| Relação de Redução | 5,67:1 |
| Rodado Traseiro | Duplo |

SUSPENSÃO

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora |
| Traseira | Pneumática com 4 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora |

RODAS E PNEUS

| | |
|---------------------|---------------------|
| Tipo (Aros e rodas) | Aço (8.25" x 22.5") |
| Pneus | 295/80R22.5 |

FREIOS

| | |
|-------------------------|--|
| Freio de Serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD, Easystart (V-Tronic) |
| Características | S-Carne, duplo, independente, reservatório triplo e filtro coalescente |
| Freio de Estacionamento | Câmara de molas acumuladoras |
| Freio Motor | Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake (EVB) - Automatizado |
| Retarder | Retarder Primário Integrado - Transmissão Automática |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|----------------|---|
| Tensão Nominal | 24V |
| Bateria | 2 x (12V - 135Ah) / 2 x (12V - 170Ah) (opc) |
| Alternador | 2 x 28V - 80A |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Tanque combustível em plástico | 20 (para transporte) |
| Carter com Filtro | 30,5 |
| Caixa de mudanças | 9,2 |
| Eixo Traseiro | 21 |
| Direção | 4,5 |
| Sistema de Arrefecimento | 27 |

DIMENSÕES (mm)

| | |
|----------------------------|------|
| Distância entre eixos (mm) | 3000 |
| Balanço dianteiro | 2525 |
| Balanço traseiro | 3250 |
| Comprimento total | 8775 |
| Largura máxima | 2524 |

PESO (kg)

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Peso em ordem de marcha (Total) | 5600 |
| Eixo dianteiro | 1250 |
| Eixo traseiro | 4350 |
| Capacidade técnica por eixo | |
| Eixo dianteiro | 7100 |
| Eixo traseiro | 12000 |
| Peso Bruto Total (PBT) - técnico | 19100 |
| Peso Bruto Total (PBT) - homologado | 16000 |

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 5,67:1 |
| Velocidade máxima(km/h) | 132 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | - |
| Partida em rampa em PBT(%) | 42 |

