

Especificações Técnicas



Caminhões  
Ônibus

# Volksbus 17.280 OT / OT V-Tronic



# Volksbus 17.280 OT / OT V-Tronic

## MOTOR

Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 6,9
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 / (204) @ 2300 rpm
Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 318
Normas de emissões	Proconve Fase P7

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF	ZF
Modelo	6S 1010 BO	6AS 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânica / Manual	Mecânico / Automatizada
Nº de marchas	6 a frente, 1 a ré	6 a frente/ 1 a ré
1ª **	6,75 : 1	6,75 : 1
2ª	3,60 : 1	3,60 : 1
3ª	2,13 : 1	2,13 : 1
4ª	1,39 : 1	1,39 : 1
5ª	1,00 : 1	1,00 : 1
6ª	0,78 : 1	0,78 : 1
ré	6,06 : 1	6,06 : 1
Sistema de Tração	4 x 2	4 x 2

(\*\*) Inibidor eletrônico de segunda marcha

## EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

## EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS 13 ou Sifco 13K

## EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-168
Relação de Redução	5,63 (std) / 5,38 (opc) / 6,43 (opc)
Rodado Traseiro	Duplo

## SUSPENSÃO

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas parabólicas e barra estabilizadora
Traseira	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas tensores Z "zeta" e barra "Panhard"

## RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (8,25" x 22,5") / Alumínio (9,0" x 22,5")
Pneus	295/80R22.5

## FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo e filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	28V - 80A (urb) / 2 x 28V - 80A (fret)

## VOLUMES DE ABASTECIMENTO

	urbano	fretamento
Tanque combustível em plástico	275	20
Carter com Filtro	30,5	30,5
Caixa de mudanças	9,2	9,2
Eixo Traseiro	21	21
Direção	4,5	4,5
Sistema de Arrefecimento	27	27

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	6000	3000
Balanço dianteiro	2580	2300
Balanço traseiro	3217	3217
Comprimento total	11797	8517
Largura máxima	2471	2471

## PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5663	5148
Eixo dianteiro	1401	916
Eixo traseiro	4262	4232
Capacidade técnica por eixo		
Eixo dianteiro	6500	
Eixo traseiro	11500	
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	18000	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16000	

## DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	5,63:1	5,38:1	6,43:1
Velocidade máxima(km/h)	110	114	98
Capacidade de rampa em PBT (%)	44	42	51
Partida em rampa em PBT(%)	35	34	40

