



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.260 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.260 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (318 cm³)
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Transmissão

Fabricante / Modelo	Manual	EATON / FSO 6406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	
Relação de transmissão:	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1
	Ré	6,75:1
Tração	6X2	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.514	
Balanço traseiro	C	2.134	2.413	3.105
Comprimento total	D	7.208	8.727	9.826
Angulo de entrada	E		20°	
Angulo de saída	F	20°	18°	17°
Altura - cab est	G		2.847	
Altura da plataforma de carga	H		976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I		660	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K		2.426	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.835	
Vão livre dianteiro	N		260	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		867	
Diâmetro de giro (m)		17	18°	20

Freio

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Manual	Meritor / MS 23.245 (dupla)
Relação de redução	4,88 / 6,65:1	

Suspensão Dianteira

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	Aço / 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	6.900	7.100	7.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.416	4.544	4.570
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.484	2.556	2.570
Capacidade técnica (Total)		25.600	
Eixo Dianteiro		6.600	
Eixo Traseiro		19.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		35.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	18.700	18.500	18.460

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	Manual	4,88 / 6,65:1
Velocidade máxima (km/h)		116
Capacidade de rampa em PBT (%)		35
Partida em rampa em PBT (%)		34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

