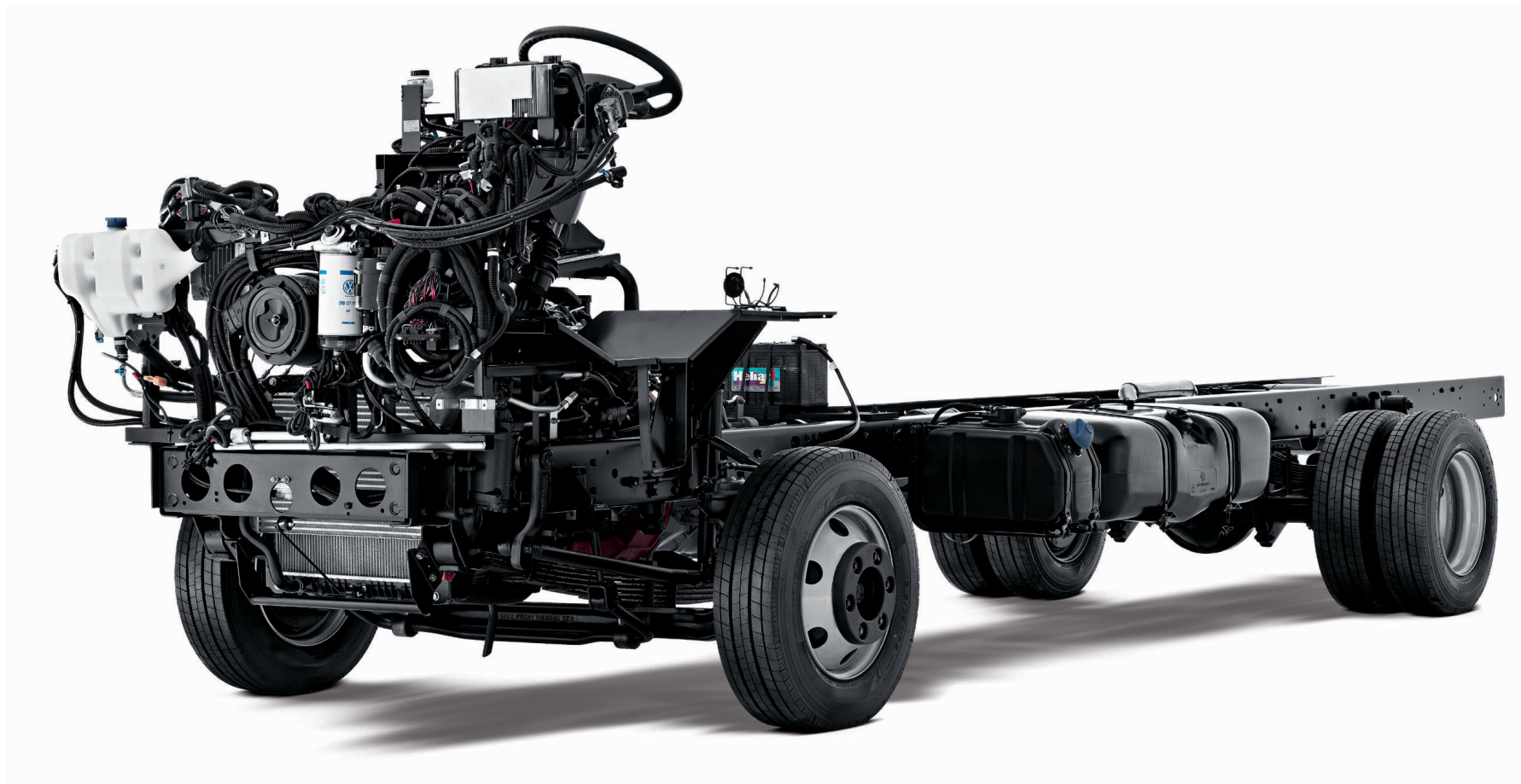




Caminhões
Ônibus

Volkswagen 10.160 OD

Especificações Técnicas



Volksbus 10.160 OD

START 7357

Motor

Modelo	Cummins ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3.800
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2600 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1.300 - 1.700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressão de Ar	Knnor 225
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº de Marchas

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabos
Nº de marchas	5 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
1ª **	5,72 : 1
2ª	2,73 : 1
3ª	1,61 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,76 : 1
Ré	5,24 : 1

Sistema de Tração 4x2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 15-124
Relação de Redução	4,30:1 / 4,56:1
Rodado Traseiro	Duplo

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas de ação progressiva com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

Rodas e Pneus

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6,75" x 17,5")
Pneus	235/75R17.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Carne, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah)
Alternador	28 V - 80 A

Volumes de Abastecimento

Tanque combustível em plástico	150
Carter com Filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo Traseiro	6,8
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

Dimensões (mm)

Distância entre eixos (mm)	4.300	4.500	4.800	5.000
Balanço dianteiro	1.094	1.094	1.094	1.094
Balanço traseiro	2.050	1.850	1.550	1.350
Comprimento total	7.444	7.444	7.444	7.444
Largura máxima	2.159	2.159	2.159	2.159

Peso (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.993	2.993	2.993	2.993
Eixo dianteiro	1.835	1.890	1.740	1.745
Eixo traseiro	1.158	1.103	1.253	1.248

Capacidade técnica por eixo

Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	6.800

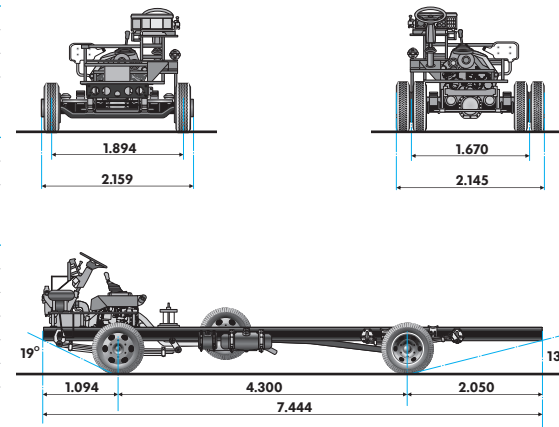
Peso Bruto Total (PBT) - técnico

Peso Bruto Total (PBT) - técnico	10.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	10.000

Desempenho (cáculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	115	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	43	42
Partida em rampa em PBT(%)	31	31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 12/2021